

ORDINANZA N° 63/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che sono in corso i lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua;
- che per proseguire le lavorazioni è necessario procedere alla demolizione dell'ultima campata della carreggiata di monte (Direzione Catania) del Viadotto Ritiro, dell'autostrada A/20 Messina - Palermo, di conseguenza dovrà essere interdetta al traffico l'uscita dello svincolo di Giostra a tutti i veicoli in transito in direzione Messina ;
- che, per quanto sopra, è necessario istituire il doppio senso di circolazione sulla carreggiata di valle del viadotto Ritiro;

VISTI:

- le varie riunioni propedeutiche all'istituzione del sopra citato doppio senso di circolazione ed in ultimo la riunione del COV tenutasi presso la Prefettura di Messina in data 27.04.2023;
- l'Ordinanza n. 19 del 20.02.2020;
- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTO che l'esecuzione degli interventi manutentivi sull'opera d'arte mirano a ripristinare le condizioni di sicurezza dell'opera de quo;

SENTITO il responsabile del procedimento e la direzione lavori

ORDINA

compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'Autostrada A/20 Messina - Palermo, **con decorrenza dalle ore 16,00 del 5.05.2023 e sino a cessate esigenze:**

- 1. Il mantenimento dell'uscita obbligatoria nello Svincolo Giostra per tutti i veicoli provenienti da Palermo e diretti allo svincolo di Giostra o allo svincolo di Bocchetta.**
- 2. La chiusura al traffico veicolare della carreggiata di monte (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km. 12+450 (Bypass Baglio) ed il Km. 8+750 (Bypass Gravitelli) dell'autostrada A/20 Messina - Palermo e, contestualmente, l'istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di valle (direzione Palermo).**
- 3. L'istituzione dell'uscita obbligatoria nello svincolo di Bocchetta per i veicoli provenienti dallo svincolo di Giostra, in transito in direzione Catania.**

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato e 40 km/h nei Bypass e nelle rampe di svincolo, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **"Toto S.p.A. Costruzioni Generali"** con sede legale in Viale Abruzzo 410 C.P. 101 - 66100 CHIETI, Partita I.V.A: 02208250692. La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa "**Toto S.p.A. Costruzioni Generali**", è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa incaricata per l'esecuzione dei lavori comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Referente dell'impresa è l'**ing. Arturo Rizzo Cell. 335 7794958**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 03.05.2023.

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

